

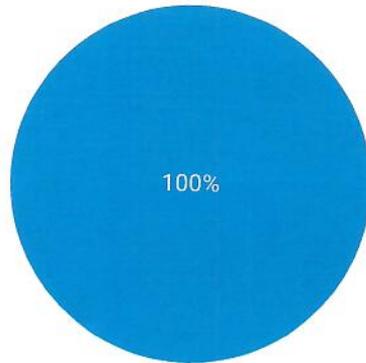
Straßen für Alle in Ickern

59 Antworten

[Analytics veröffentlichen](#)

18 Antworten

[Kopieren](#)

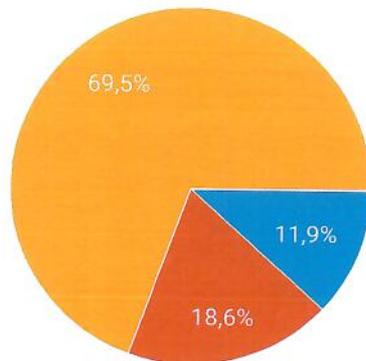


● Option 1

1. Welcher Gruppe von Verkehrsteilnehmern fühlen Sie sich am ehesten (zeitlich) zugehörig?

[Kopieren](#)

59 Antworten

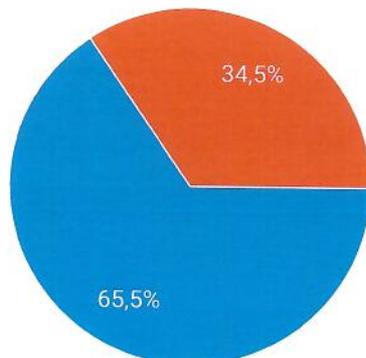


- Fußgänger
- Radfahrer
- Autofahrer / Zweiradfahrer motorisiert
- Bus- und Bahnfahrer (ÖPNV)

2. Geschlecht

[Kopieren](#)

58 Antworten



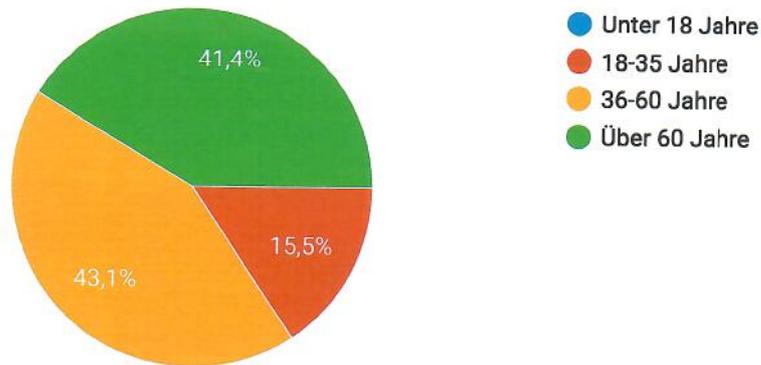
- Männlich
- Weiblich



3. Alterszugehörigkeit?

 Kopieren

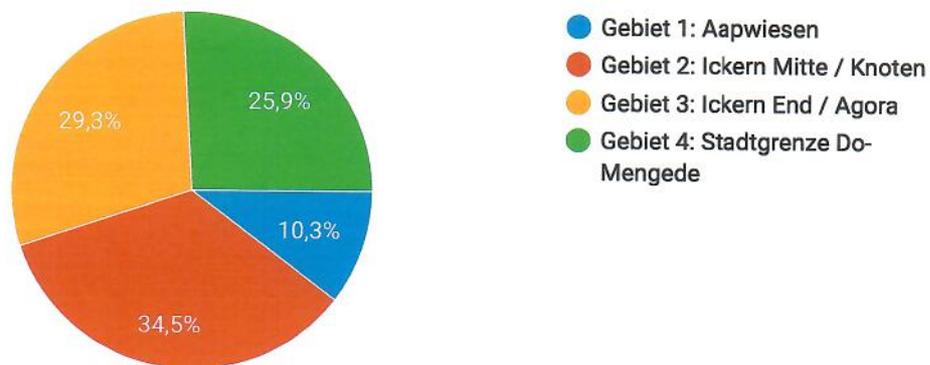
58 Antworten



4. Welchem Wohngebiet (1-4) in Ickern sind Sie zugehörig?

 Kopieren

58 Antworten

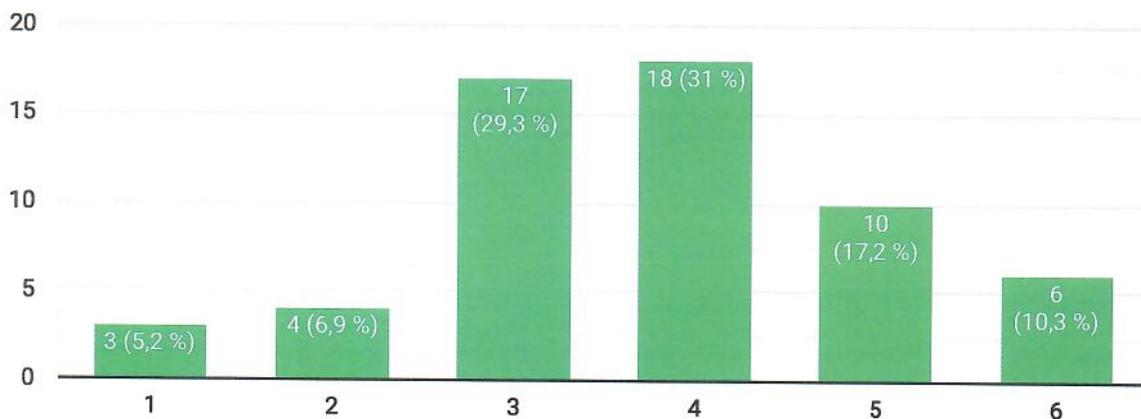


Straßen in Ihrem Wohngebiet

5. Wie ist der Straßenzustand in Ihrem Wohngebiet?

 Kopieren

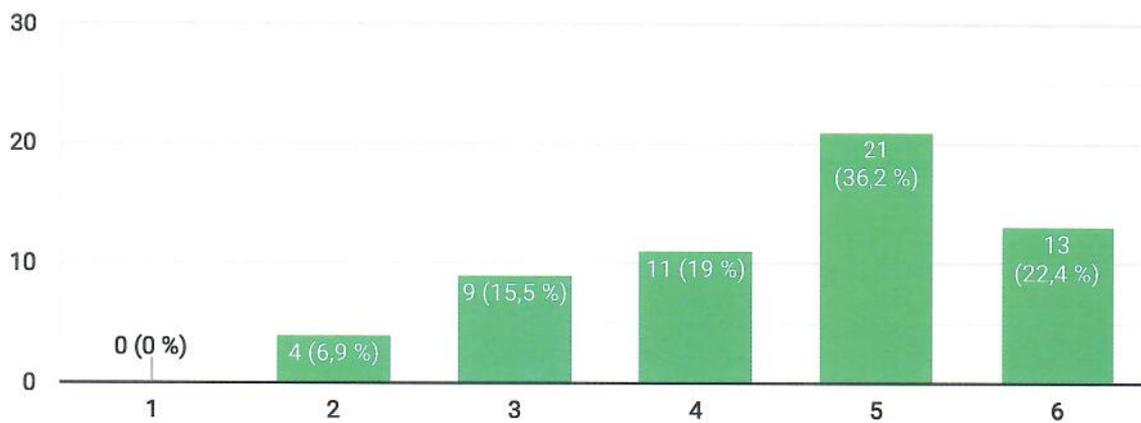
58 Antworten



6. Wie bewerten Sie die Sanierungsarbeiten nach der Wintersaison?

 Kopieren

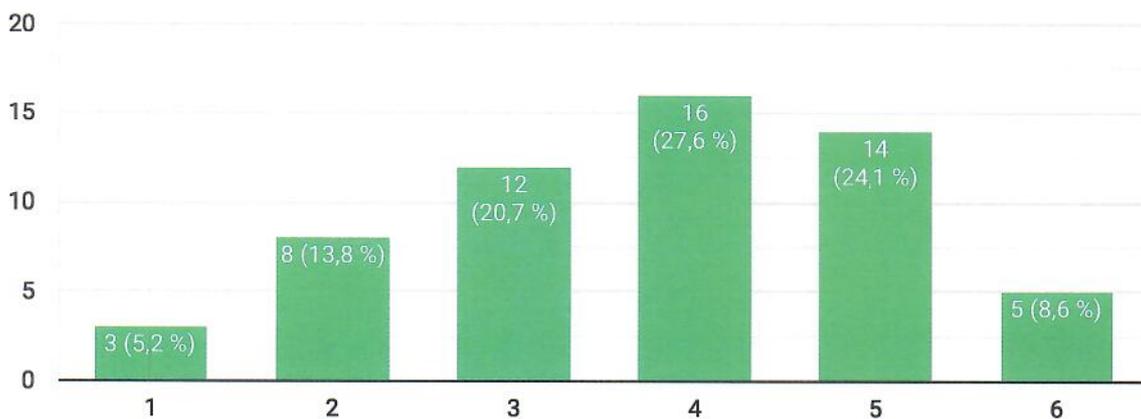
58 Antworten



7. Wie beurteilen Sie die Ausführung der Straßenbauarbeiten nach Aufbrüchen? (z. B. Kanalarbeiten)

 Kopieren

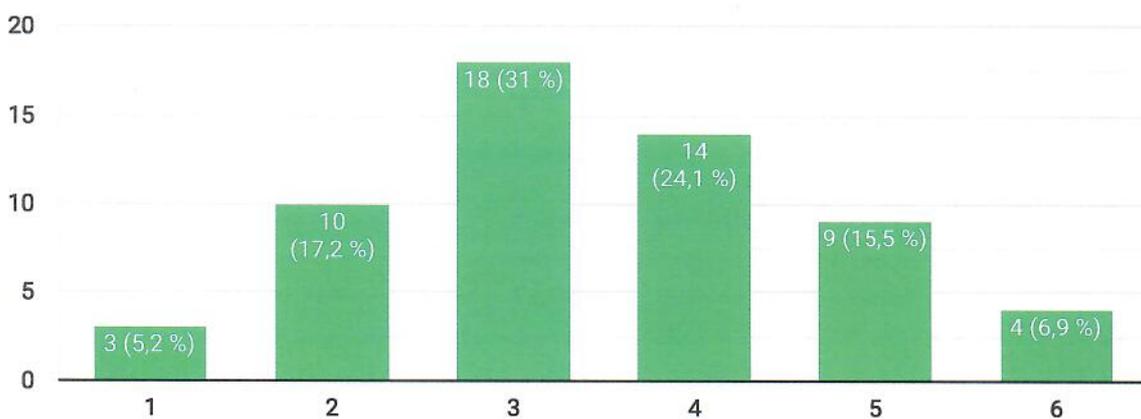
58 Antworten



8. Wie beurteilen Sie die Qualität sowie die Anzahl der Beschilderung (Aus der Sicht der Autofahrer)?

 Kopieren

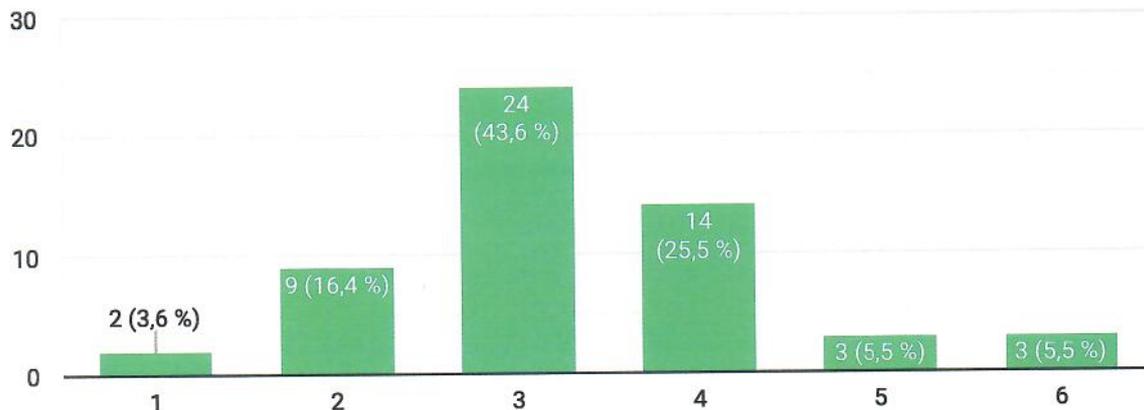
58 Antworten



9. Wie beurteilen Sie die Qualität sowie die Anzahl der Beschilderung (aus der Sicht der Radfahrer)?

 Kopieren

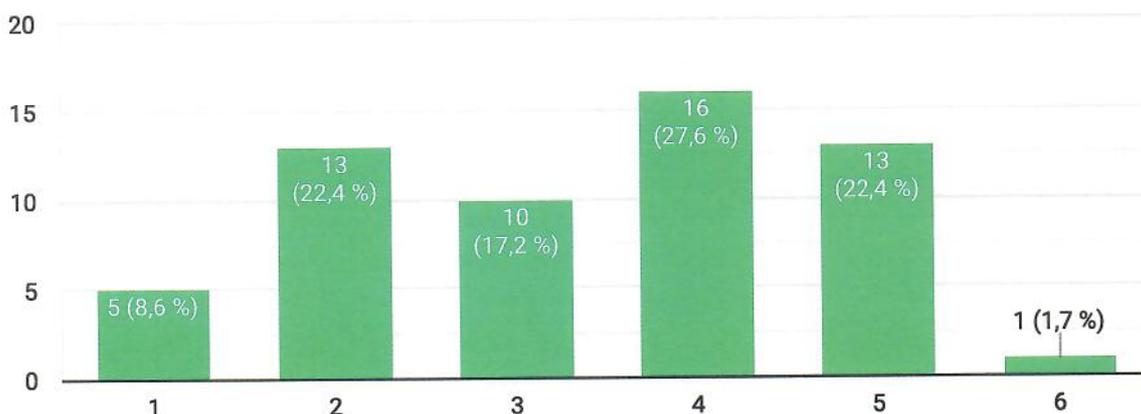
55 Antworten



10. Wie beurteilen Sie die Qualität der Straßenbeleuchtung?

 Kopieren

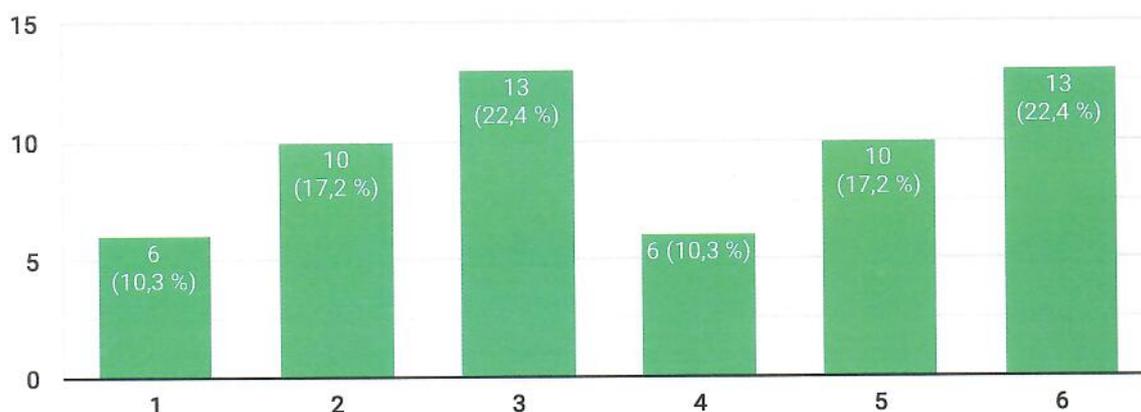
58 Antworten



11. Wie beurteilen Sie die Anzahl der Radwege in Ihrem Wohngebiet?

 Kopieren

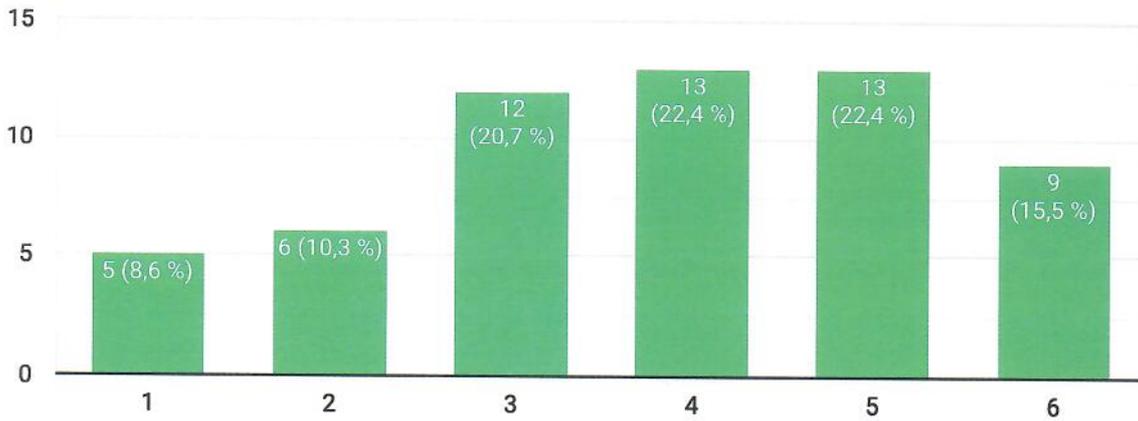
58 Antworten



12. Wie beurteilen Sie die Qualität der Radwege?

 Kopieren

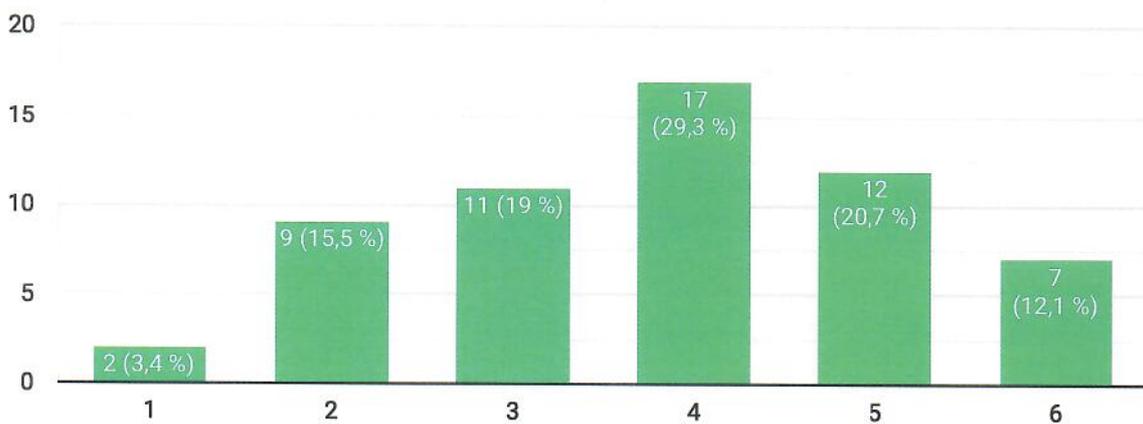
58 Antworten



13. Wie beurteilen Sie die Qualität der Bürgersteige in Ihrem Wohngebiet?

 Kopieren

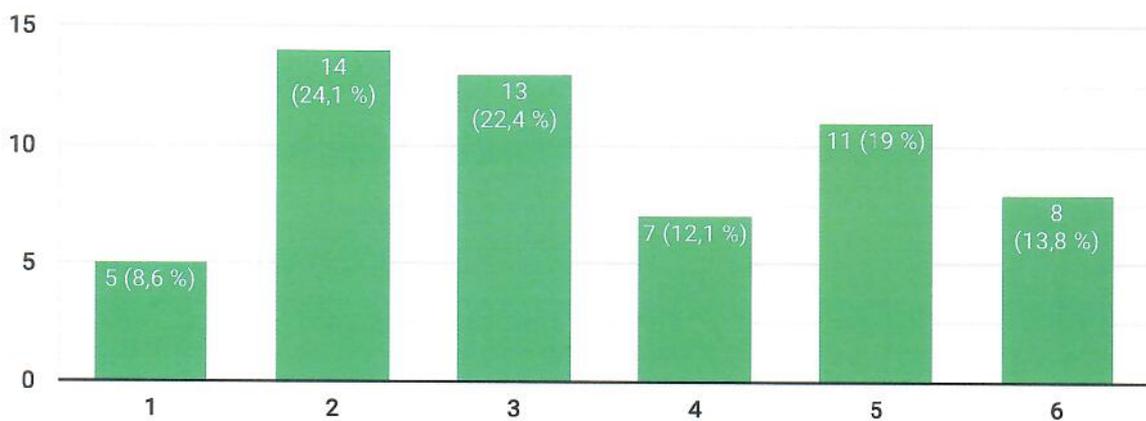
58 Antworten



14. Beurteilen Sie die Qualität der Straßenreinigung in Ihrem Wohngebiet.

 Kopieren

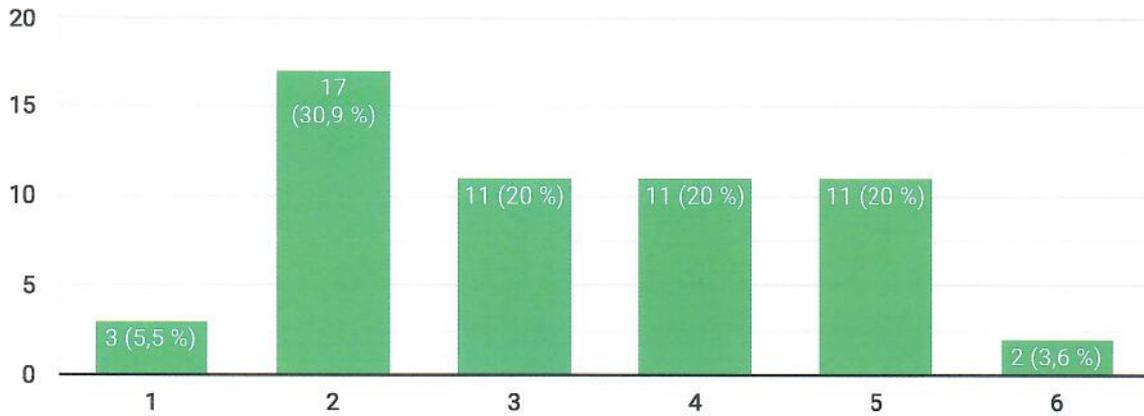
58 Antworten



15. Beurteilen Sie die Qualität des Winterdienstes in Ihrem Wohngebiet!

 Kopieren

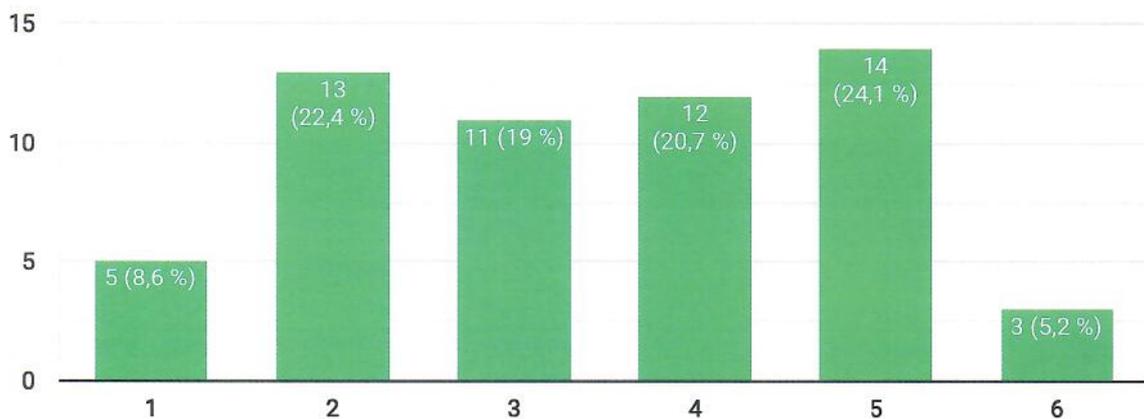
55 Antworten



16. Beurteilen Sie die Anzahl der Parkplätze in Ihrem Wohngebiet!

 Kopieren

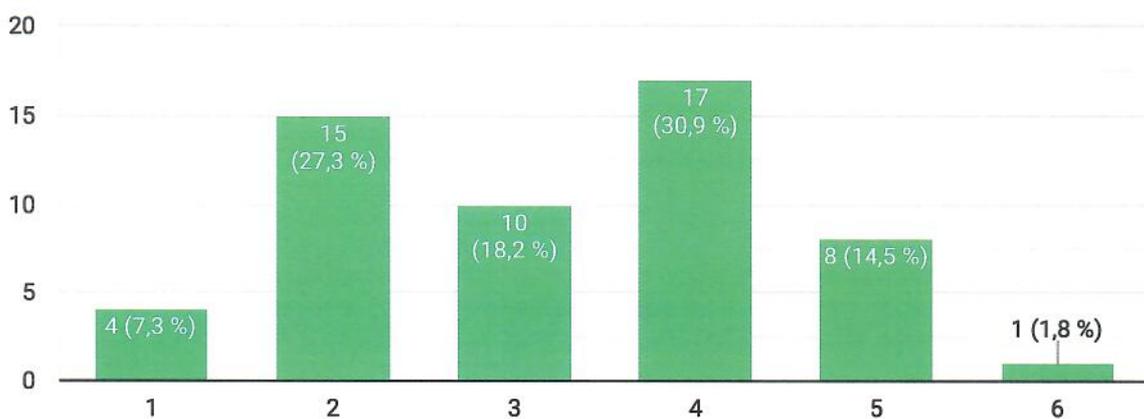
58 Antworten



17. Beurteilen Sie die Qualität (Größe und Zustand) der Parkplätze in Ihrem Wohngebiet!

 Kopieren

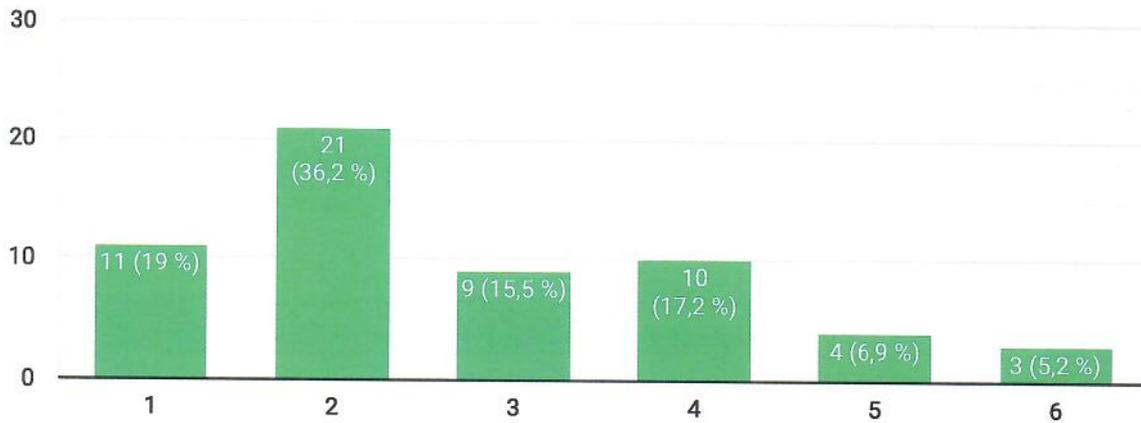
55 Antworten



18. Wie beurteilen Sie die Anbindung Ihres Wohngebietes an das öffentliche Verkehrsnetz?

 Kopieren

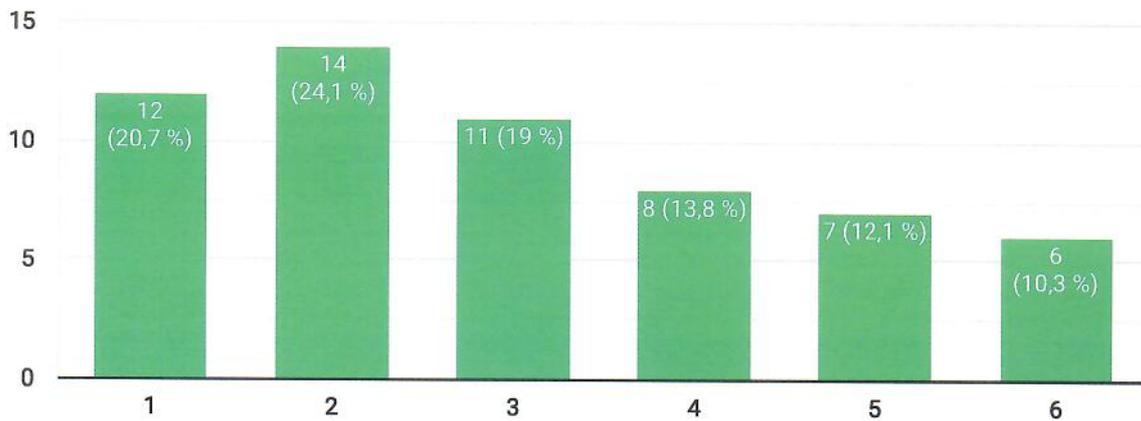
58 Antworten



19. Wie beurteilen Sie die Versorgung mit öffentlichen E-Ladesäulen in Ihrem Wohngebiet?

 Kopieren

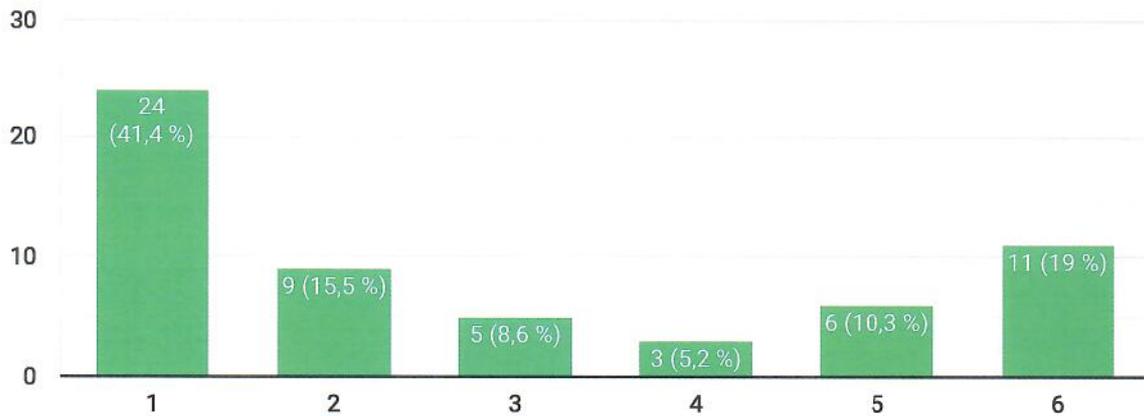
58 Antworten



20. In vielen Wohngebieten sind Tempo 30 Zonen bereits eingeführt. Würden Sie die Einrichtung von Tempo 30 generell in Ihrem Wohngebiet befürworten?

 Kopieren

58 Antworten

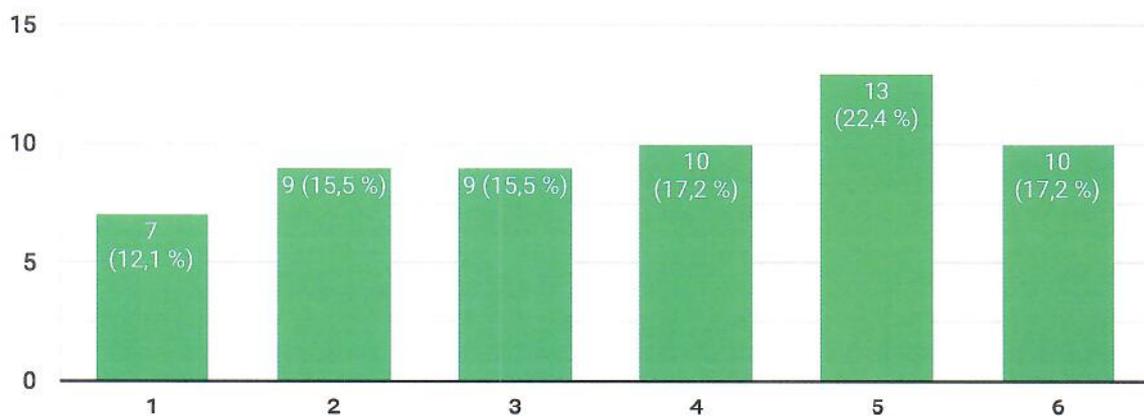


Wichtige Straßen- und Verkehrsknotenpunkte in Ickern

21. Wie beurteilen Sie die Verkehrssicherheit des Ickerner Knotens?

 Kopieren

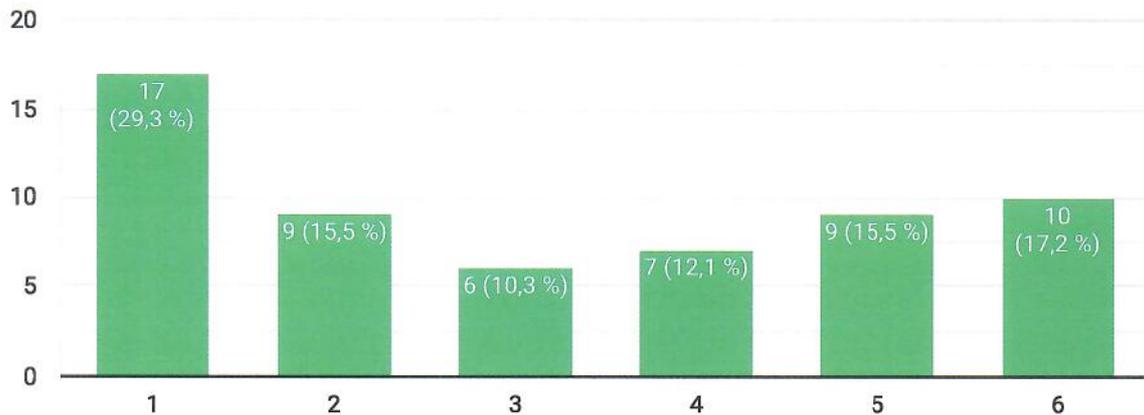
58 Antworten



22. Wie schätzen Sie den Handlungsbedarf eines Umbaus des Ickerner Knotens ein?

 Kopieren

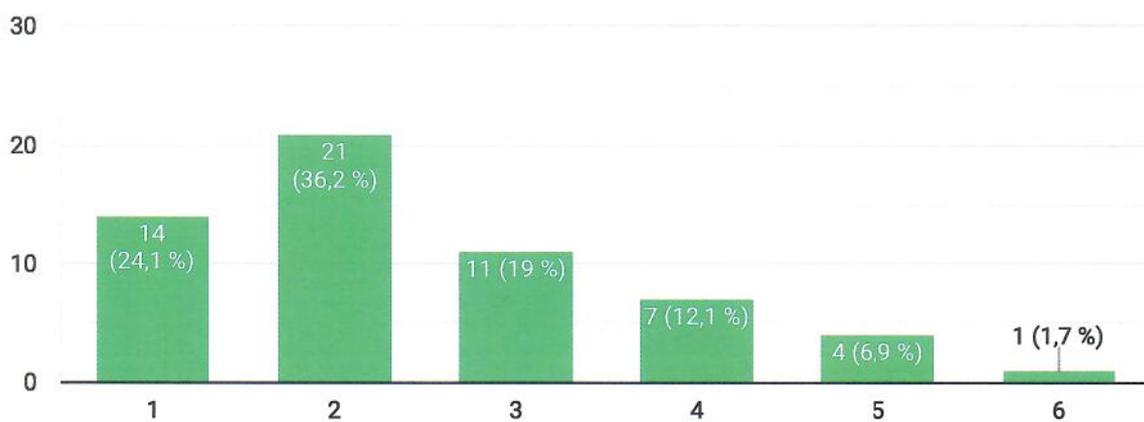
58 Antworten



23. Wie beurteilen Sie die Anzahl der Parkplätze auf dem Marktplatz Ickern?

 Kopieren

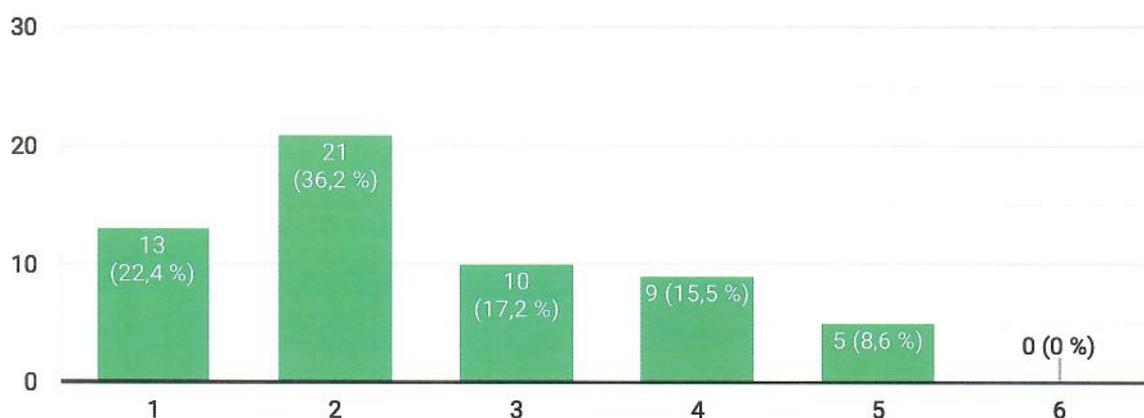
58 Antworten



24. Wie beurteilen Sie die Qualität (Größe und Zustand) der Parkplätze auf dem Marktplatz Ickern?

 Kopieren

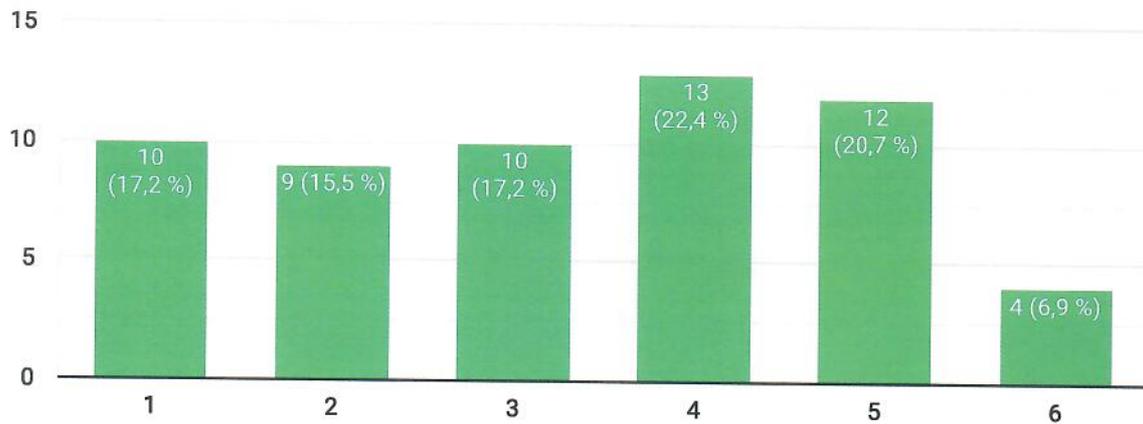
58 Antworten



25. Wie beurteilen Sie die Anzahl der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder am Marktplatz Ickern?

 Kopieren

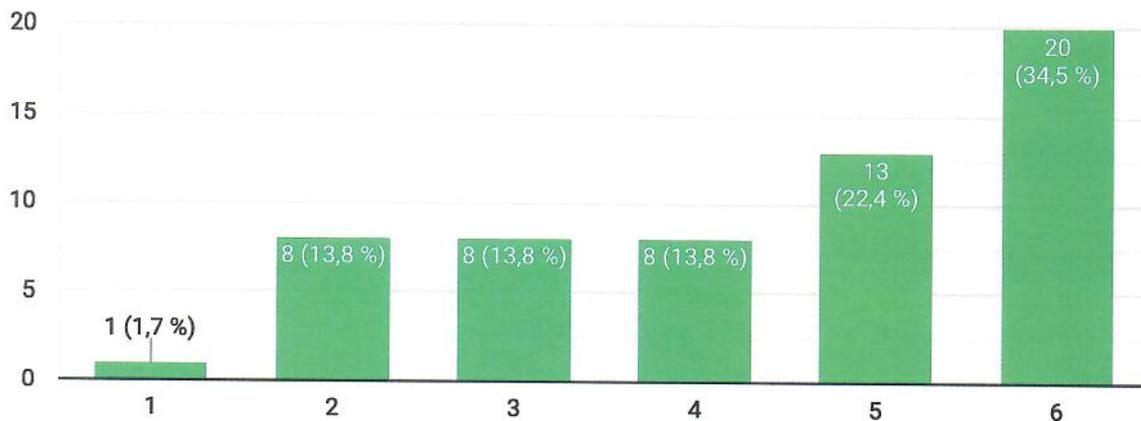
58 Antworten



26. Wie beurteilen Sie die Qualität der Abstellmöglichkeiten (Sicherheit z. B. vor Nässe oder Diebstahl) für Fahrräder am Marktplatz Ickern?

 Kopieren

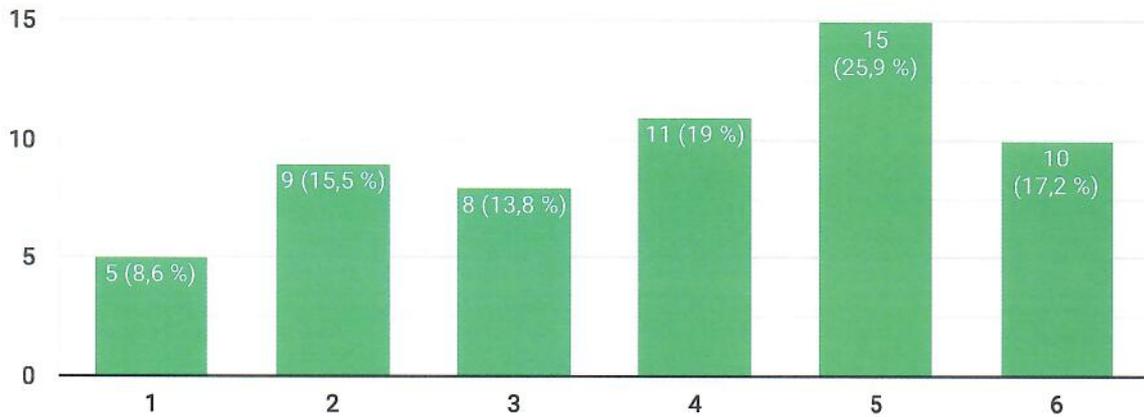
58 Antworten



27. Wie beurteilen Sie die Anzahl der Abstellmöglichkeiten für motorisierte Zweiräder am Marktplatz Ickern?

 Kopieren

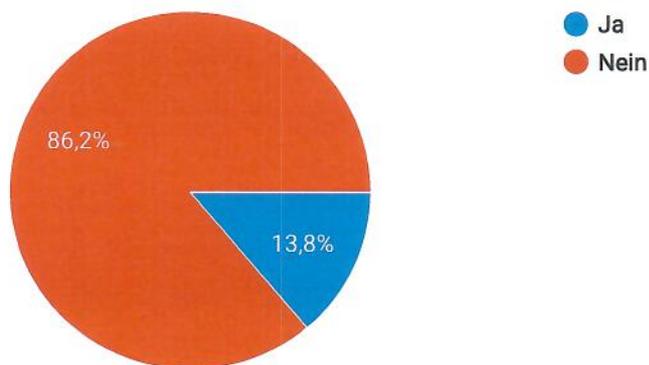
58 Antworten



28. Würden Sie den Bau eines Parkhauses (Parkgarage bzw. Tiefgarage) auf dem Marktplatz Ickern befürworten?

 Kopieren

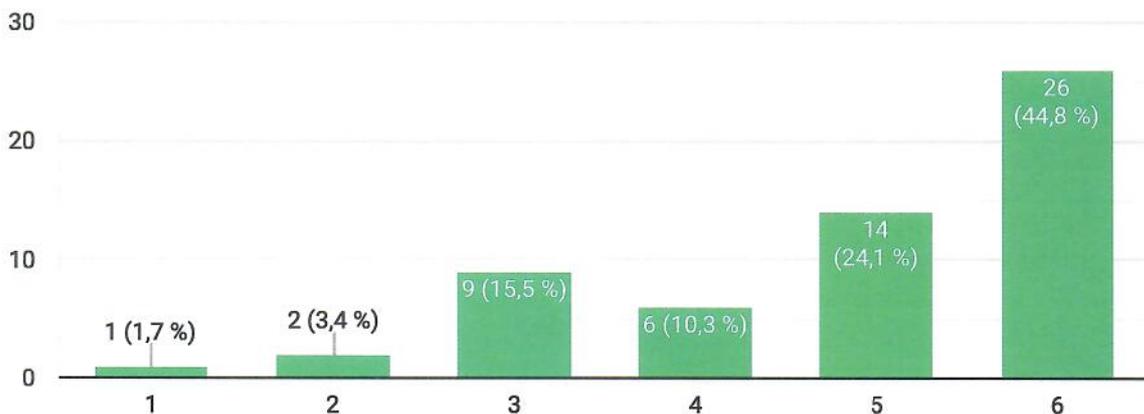
58 Antworten



29. Wie beurteilen Sie die Anzahl der Parkplätze in dem Bereich des Parkbad Nord?

 Kopieren

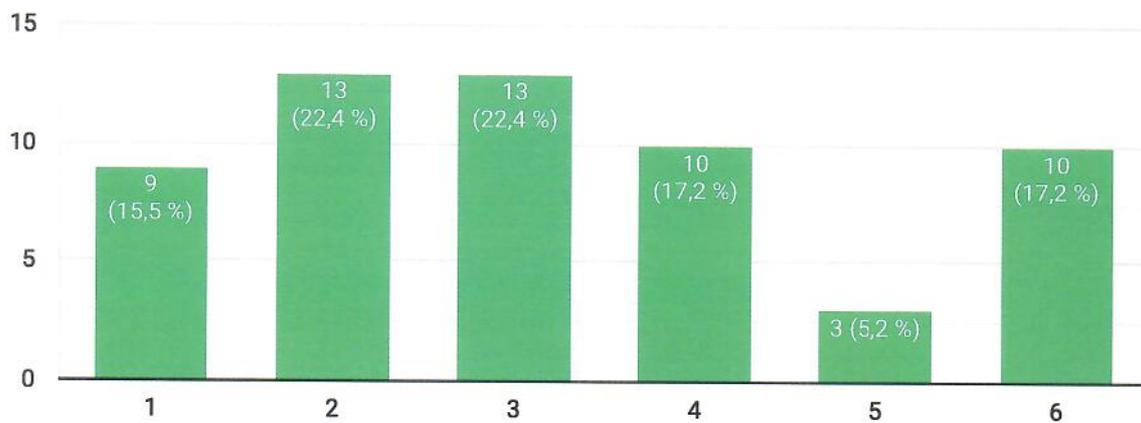
58 Antworten



30. Für die Überwachung des ruhenden Verkehrs ist der kommunalen Ordnungsdienst zuständig. Ist die Kontrolldichte nach Ihrer Ansicht ausreichend?

 Kopieren

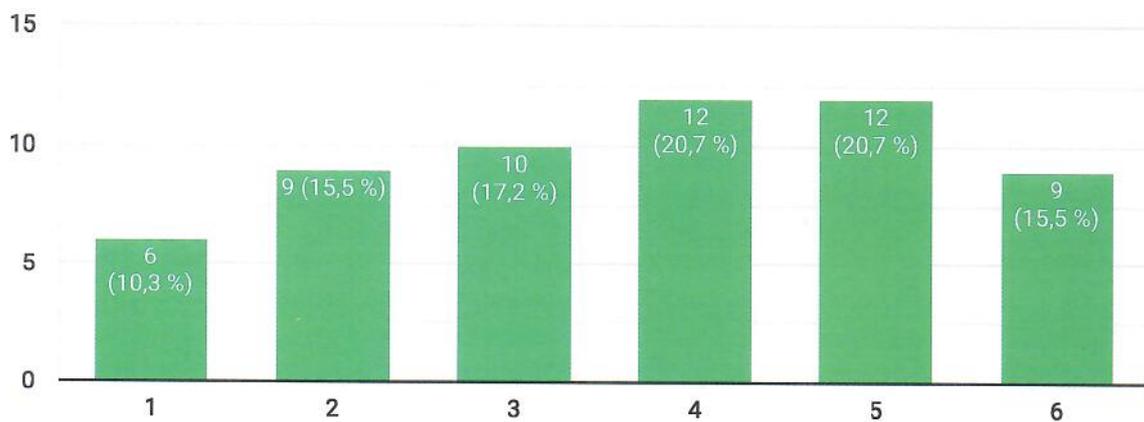
58 Antworten



31. Für die Überwachung des fließenden Verkehrs ist die Polizei zuständig. Ist die Kontrolldichte nach Ihrer Ansicht ausreichend?

 Kopieren

58 Antworten



Zukunftsfrage



32. Was würden Sie sich für die künftige Verkehrsplanung und Verkehrspolitik in Ickern wünschen?

55 Antworten

-

Mehr gepflasterte Straße anstatt asphaltierte Straßen (wenn man eh gerade Umbauarbeiten macht)

Tempo 30 am Marktplatz Ickern/ Ickerner Straße, Blitzer vor Kirche Richtung Ickern Nord / Unterführung , nächtliche Kontrollen (und Festnahmen) durch Polizei bezgl. Autotuner und Raser am Markplatz. Dort treffen sich abends und nachts Autofahrer, fahren Autorennen und lassen Reifen durchbrennen. Während der Pandemie waren es besonders viele Vergehen und riskante Manöver zu beobachten.

30er Zone und Verkehrsverbot für Lkws (außer Anlieferung) auf der Ickerner Straße zwischen 8 und 19 Uhr zum Schutz der Radfahrer und Fußgänger.

Alles okay soweit, Beschädigungen der Straßen (nicht alle) sollten öfter ausgebessert werden (Schlaglöcher usw.)

Das man sich darum nicht nur kümmert, um Munition gegen politische Gegner zu haben . Manche Fragen sind zu einseitig gestellt.

Senioren werden nicht einbezogen!!!! Plakate nicht eindeutig, Radfahrer bin ich nicht, soll aber ihre Meinung vertreten. Was waere mit ein paar Bänken mehr?!

Keine gute Umfrage, sorry.

Mit freundlichem Gruss Claudia von Kölln

Tempo 30 im Bereich des Knotens und auf der Ickerner Straße. Der Schwerverkehr sollte in dem Bereich minimiert werden.

Zone 30 auf der Ickerner Straße

Tempo 30 auf der Ickenerstr.

eine vernünftige Verkehrspolitik für alle Verkehrsteilnehmer und nicht immer auf Kosten eines Verkehrsteilnehmers die Straßensituation verändern.

Weiterhin sollte man nicht nur nach Förderung schießen und Leuchtturmprojekte umsetzen.

Allgemein wünsche ich mir, dass der Verkehr für Autos nicht weiter eingeschränkt wird.

Am Wochenende bzw. In den Abendstunden sog Rufbusse.

Abschaffung der vorhandene Radwege auf den Straßen und sinnvolle Abgrenzung zwischen Auto und Fahrrad-Bereich



Mehr umblick der Sichtweise der Stadt Mitarbeiter

Mehr Überwachung da auf der Lakestr. Seit der Sanierung nur noch gerast wird. Autos parken mit vier Rädern auf den Fußweg. Wenn auf der Ickenerstr. 30kmh eingeführt wird sehe ich für die Nebenstr. schwarz. Parken auf der Lakestr.. Wohngebiet Rumsholt . Telgenkamp . Schemkamp parken auf der Lakestr. Viele Familien haben drei und mehr Autos plus Firmenfahrzeuge usw.

Mehr. Radwege

Wir brauchen in diesem schönen und langlebigen traditionellen Dorf definitiv eine Wendung in die Moderne! ich bin für hochhäuser sowie Tiefgaragen wenn man wenig Platz hat muss man in die Höhe

Lg Doris

Gehwege Oesterriedstr, Freiligrathstr. erneuern, Straßen pflegen, Ickerner Str. Verkehrsberuhigen

LKWs haben in der Innenstadt und in den Wohngebieten nichts zu suchen. Dazu habe ich eine Mail an Herrn Kaese geschrieben.

Radwege ohne Löcher. Tempo 30, Mehr Querungshilfen, Mehr Abfalleimer, Straßenreinigung verbessern, Mehr Nutzungskontrollen, mehr Geschwindigkeitskontrollen, Sprung über die Emscher viel zu schmal gebaut!

Toleranz Respekt Achtsamkeit Freundlichkeit

Weniger Ampeln mehr Kreisverkehre

Weniger aus Sicht eines Autofahres agieren, sondern mehr die Sicht eines "schwächeren" Verkehrsteilnehmer einnehmen.

Ein Spiegel im Einmündungsbereich der Straße "In der Mark" - Recklinghauser Str. wäre nicht schlecht. Als Linksabbieger steht man sehr oft auf der Recklinghauser Str. um den von rechts kommenden Verkehr einsehen zu können.

Mehr Kontrolle über richtiges parken und mehr Kontrollen über mobile Blitzer in den Wohngebieten. Lieferdienste und co. rasen durch die Wohngegenden.

1. Mehr Rücksicht auf Radfahrer
2. Die Parkplätze vor der ehemaligen Volksbankfiliale und dem benachbarten Friseurladen stellen ein erhebliches Verkehrsrisiko dar, weil Autos regelmäßig ohne Rücksicht auf Fußgänger über die Mittelinsel fahren!

Mehr öffentliche Kommunikation mit den Bürgern in regelmäßigen Zeitabständen zur Verkehrspolitik und zur Umsetzung.

Ja keine Tempo 30er Zonen



Fahrradstraße oder Tempo 30 für die komplette Ickerner Straße.

Der ickerner Knoten und auch die ickerner Straße sind für Radfahrer unglaublich gefährlich. Es bringt nichts nur eine fahrrad Spur auf der Straße einzureichen, aber die Fahrbahn nicht zu verbreitern. Autos überfahren die fahrrad Spur trotzdem. Das ist nur blinder Aktionismus. Aktuell finden auf der Ruprechtstraße Sanierungen der Bürgersteige statt. Hier wird absolut nicht einheitlich vorgegangen. Auf dem einen Stück bis zur großen Kreuzung Heinestr und Ruprechtstr. Sind die Bürgersteige normal hoch. Und an der Kreuzung selbst gibt es keinen abgelegten Bordstein, um die Kreuzung zu überqueren. Grade für Leute mit Kinderwagen oder Rollatoren ist das überqueren der Kreuzung dadurch extrem schwierig. Zumal sie auch immer komplett zugeparkt ist.

Auf dem zweiten Stück der Ruprechtstr. Nach der Kreuzung, was aktuell saniert wird, ist der Bordstein komplett abgesenkt. Wer bitte denkt sich so etwas aus? Warum macht man das nicht einheitlich?

Mehr Weitsicht. Ein Beispiel, es werden für Glasfaser sämtliche Bürgersteige aufgerissen. Allerdings denkt niemand daran das das Stromnetz bei flächendeckender Nutzung von e Autos aufgerüstet werden muss. Wieso sind keine Leerrohre verlegt worden um zukünftig Kosten zu sparen ?

Zweites Beispiel. Bei Erneuerung der Vinkestraße vor ein paar Jahren blieben die letzten ca 10m wie sie waren. Vor ein paar Wochen wurde an einem Ende der Asphalt geöffnet um vermutlich Glasfaser zu verlegen. Alles zum asphaltierten des Reststücks war also schon da. Trotzdem würde Nr der ca 2 Meter breite Streifen der geöffnet wurde asphaltiert. Mir ist die Situation aus Stadt und Kreisstraßen bewusst aber das kann ich als Ausrede nicht gelten lassen.

3. Beispiel Emscherstraße.

Abgesehen davon daß die Erneuerung schier endlich zu dauern scheint. Unter der Autobahnbrücke bzw bis zur Emscherbrücke bleibt die Fahrbahn ein Rübenacker.

Für Rückfragen. In ich gerne erreichbar

Tempo 30 auf der Ickerner Str

Für mich passt es

Mehr Radwege

Dass die Bürgersteige mit dem Rollstuhl vernünftig befahren werden können. Es ist unfassbar dumm geplant oder gearbeitet, dass am Altenheim im ickerner Knoten die kanten der Fussgänger Querungshilfen so unfassbar hoch sind, dass man den Rollstuhl der Angehörigen kaum hoch bekommt. Alternativ kann man auf der anderen Seite des "parks' über einen Bürgersteig voller Wurzeln fahren, um dann beim Zahnarzt wieder katastrophale Übergänge zu haben...

Die Straßen an sich sind in Ickern ganz annehmbar (Aapwiesen ist ja jetzt saniert), aber dir Bürgersteige (fast alle) sind eine Zumutung... da sollte man sich als ersters drum kümmern, nicht diesen nutzlosen quatsch....



Die Ickernerstraße in eine 30 Zone umwandeln

Die Takten des ÖPNV zu erhöhen

Mehr Kontrollen

Bessere Instandhaltung und mehr Radwege

Das die Straßen vernünftig repariert werden und die Brücken ausgebessert werden „damit nicht überall Betonpöller über Jahre rumstehen ! Siehe z.B. Emscherbrücke.

Am Ickerner Knoten muss der Abzweig nach Mengede umgebaut werden, weil viele Ortsfremde falsch abbiegen, den Verlauf der Straße nicht erkennen. Der entsprechende Radweg müsste dafür geradeaus der Recklinghauser Str. folgen und bis zum Kreisel an der Klöckner Str. weitergeführt werden. Hier könnte auch der Bürgersteig kombiniert werden für Rad und Fußnutzung. Die Frequenz der Fußgänger erscheint hier niedrig genug. Alternativ könnte der Radweg auch vom Altenheim über das Gewerbegebiet geführt werden, am Altenheim vorbei.

Der Rest vom Knoten war früher anders gebaut, was aber auch nicht unfallfrei verlief. Das ist nicht zu verhindern.

Tempo 30 Zone auf der Ickerner Straße, zeitlich begrenzt zwischen 06.00 - 18.00 Uhr
Einbahnstraßen Regelung auf dem Marktplatz
(Einfahrt auf der rechten, Ausfahrt auf der linken Seite)

Bereich Vinckestr deutlich mehr Verkehrsüberwachung in den Abendstunden, Raserei jeden Abend, Zufahrt Vinckehof wird von Kunden GS Kiosk zugeparkt, Kunden GS Kiosk parken fast alle mit laufendem Motor am Abend und verlassen ihr Auto - egal wo sie parken - dann wird oft mit Vollgas weggefahren. Ausfahrt aus Ruprechtsstraße auf Vinckestraße benötigt dringend einen Spiegel - abbiegen nach links ist immer ein Wagnis, da von rechts kommender Verkehr durch Kurve nicht sichtbar ist (von rechts aber auch schlecht sichtbar), Kreuzung Ickerner Str/Vincke/In der Wanne: Kreisverkehr wünschenswert (würde auch für Kinder die mit dem Rad die Ickerner Richtung NGI und zurück überqueren müssen sicherer). Zum Thema NGI: als Mutter eines dortigen Schülers wundere ich mich, dass es dort noch nicht zu schweren Unfällen kam! Und zu letzt, auch wenn es nicht mit dem Verkehr zu tun hat: es gibt zu wenig bzw keine Mülleimer auf den beliebten Gassistrecken zB alter Bahnweg Recklinghauser - Horststr, Emscherweg ...

Das die Stadt Castrop-Rauxel und nicht die EUV zuständig ist

Statt regelmäßig Blitzgeräte an der Lange Straße aufzustellen und den übrigen Verkehr sich selbst zu überlassen, wäre unregelmäßige Geschwindigkeitskontrollen, gerade im morgendlichen Berufsverkehr auf der Lange Straße sinnvoller. Zudem wird das Stoppschild am Ickerner Knoten so gut wie nie beachtet. Am dringendsten ist für mich allerdings die Anbringung eines Spiegels an der Recklinghäuser Straße bei der Ausfahrt der Straße In der Mark. Die Recklinghäuser Str. ist, besonders zur rechten Seite, noch schlimmer, wenn dort geparkt wird, absolut nicht einzusehen. Im Grunde biegt man blind nach links ab und muss dann noch den katastrophalen Fahrradweg beachten, auf dem sich kein Fahrradfahrer sicher fühlen kann. Und deshalb fahren alle auf dem Bürgersteig.



Bitte keine Tempo 30 Zonen!

Ickerner Strasse sollte mit Plan entschärft werden. Querungshilfen, bessere Straßenbemalung der Radwege, Optimierte Beschilderung, damit Widersprüche beim Parkverbot beseitigt werden. Tempo 30 in der Zeit von 6 bis 18 Uhr, Verbesserte Straßenreinigung und mehr Abfallbehälter an zentralen Orten der Ickerner Strasse.

Tempo 30 auf der ickerner Straße...breitere und durchgehende Radwege

Keine besonderen Wünsche

Vernünftige Busanbindungen, sinnvoller Radwegplanung.

Schnellere und konsequentere Instandhaltung der Straßen.

Intensivierung der Maßnahmen zur Wiederherstellung eines guten Zustands der Strassen und Bürgersteige.

Erhebliche Verbesserung der Straßenreinigung und der Grünflächenpflege.

Intensivierung der Verkehrsüberwachung auf der Leveringhauser Straße (abends)

mehr Fokus auf sichere(!) Radwege und breite Gehwege, die nicht zugeparkt sind. Genug Platz für einen Kinderwagen

Eine Verkehrsplanung nicht auf Kosten der Autofahrer zu praktizieren!

Die Ickerner Straße zur 30km/h Zone in der Zeit von 6-19 Uhr machen

bessere Straßen

Vielen Dank für die Beantwortung der Fragen. Das Ergebnis der Auswertung soll veröffentlicht werden, zu genaueren Informationen beachten Sie die örtliche Presse.

Dieser Inhalt wurde nicht von Google erstellt und wird von Google auch nicht unterstützt. - [Eigentümer dieses Formulars kontaktieren](#) - [Nutzungsbedingungen](#) - [Datenschutzerklärung](#)

Sieht dieses Formular verdächtig aus? [Bericht](#)

Google

Formulare



